

BRON

Prolongement du tramway : un sujet qui intéresse les Brondillants

Beaucoup de monde et beaucoup de questions lors de la réunion publique, lundi soir, sur le prolongement du T2

Du monde, beaucoup de questions. La salle du conseil de l'Hôtel de ville était bondée, lundi soir, pour la toute première réunion de concertation, concernant le projet de prolongement du tramway T2.

« S'il fait des tours et des détours, ça ne marchera pas »

Le Sytral et la municipalité présentent les deux options envisagées pour la Ville de Bron (1), et proposent de se prêter au jeu des questions-réponses. Lesquelles n'ont pas manqué. Les habitants qui se sont manifestés habitent pour la plupart le long du tracé « Bron centre », et s'inquiètent donc, logiquement, des nuisances qui seront

générées par le tramway. Les plus motivés, les riverains de la rue du Chêne, se sont fortement élevés contre ce tracé, qui détruirait « ce havre de paix où l'on se promène, on entend les oiseaux et on peut ramasser des champignons ». « Nous n'allons pas nous contenter de poser des voies et de faire passer des tramways », a expliqué Bernard Rivalta, le président du Sytral.

Pourquoi ne pas passer au milieu de la ZAC du Chêne et ainsi épargner la rue du Chêne ? « Nous avons étudié cette possibilité, c'est trop compliqué. » Pourquoi ne pas aller jusqu'aux 7 Chemins ou jusqu'à Terrailon via la rue Brossolette ? « Il faut aller au plus rapide à Eurexpo, qui est l'objectif principal de ce prolongement. Si

on fait des tours et des détours, ça ne marchera pas et personne ne prendra le tramway. » Pourquoi ne pas passer par Camille-Rousset ? « Nous venons de la refaire, et elle prendrait des passagers au tramway actuel », répond Annie Guillemot, maire de Bron.

Devant le flot de critiques, le maire de Bron a rappelé que « ce prolongement est une véritable opportunité pour la ville. Nous ne pouvons de toute façon plus supporter les nuisances d'Eurexpo, il faut un mode de transport fort. Et si vous avez deux tracés, c'est parce que nous avons demandé au Sytral, qui voulait passer tout droit, de réfléchir à ce trajet Bron centre, qui dessert 4 700 habitants quand l'autre tracé n'en dessert que 700. Il faut penser à l'avenir. Nous, ville, assumons ce choix de tracé central, ce qui ne veut pas dire que ce sera celui que les Brondillants choisiront. » Les Brondillants ont d'ailleurs jusqu'au 13 novembre pour remplir le registre de concertation, disponible à la mairie.

Céline Bonnaud

> NOTE

(1) Le tracé dit « Droits de l'homme » continue tout droit avenue Général-de-Gaulle, tourne à gauche bd des Droits de l'Homme, avant de rejoindre Eurexpo.

Le tracé dit « Bron centre » tourne à gauche av de-Lattre-de-Tassigny, puis à droite av François-Mitterrand, puis encore à droite rue du Chêne, avant de rejoindre Eurexpo



Un Hôtel de ville bondé pour cette première réunion de concertation. Les questions ont fusé / Photo Céline Bonnaud



A la fin de l'avenue Franklin-Roosevelt, tout droit ou à gauche ? C'est à cette question que devra répondre l'enquête publique qui fera suite à la concertation préalable / Photo Céline Bonnaud

■ Les deux tracés

> Le tracé « Droits de l'homme » dessert 700 habitants, mais aussi le Parc St-Exupéry (1 500 emplois), la zone hôtelière (565 chambres), la zone commerciale Décathlon (300 emplois), la Parc d'activité du Chêne (3 500 emplois), l'école de service de santé des armées.

> Le tracé « Bron centre » dessert 4 700 habitants, mais aussi le lycée J-P-Sartre (1 400 élèves), la halle des sports (2 070 personnes par semaine), le Cefé et l'Inrets (1 000 employés), le Parc du Chêne (3 500 emplois), le com-

plexe sportif Léo-Lagrange (1 050 pers par semaine).

> Le prolongement : 4 ou 5 nouvelles stations, 3,8 km de ligne nouvelle. Budget prévisionnel : 78 millions d'euros. Mise en service prévue en novembre 2012.

> Fréquence moyenne de 10 minutes, trafic journalier prévu de 11 000 voyageurs.

> Durée de trajet station Alizés Eurexpo : 9 minutes environ.

> Les jours de fermeture d'Eurexpo, la ligne fonctionnera uniquement sur sa partie urbaine (jusqu'à Salvador-Allende).