



# Grand stade : opération séduction pour convaincre le public

PAGE 2

## Opération séduction pour le Grand Stade

À quelques jours de l'ouverture de l'enquête publique, promoteurs et opposants au futur complexe sportif fourbissent leurs armes.

FRÉDÉRIC POIGNARD

**URBANISME** Dimanche 8 décembre 2013. Le maire de Lyon Gérard Collomb a déjà annoncé la date d'inauguration du futur stade de l'OL. Un site Internet, voulu comme une base documentaire, livre les premières études techniques. Une campagne de communication est lancée pour le grand public et un sondage conforte l'adhésion au projet. A l'approche de l'ouverture d'une enquête publique qui doit permettre de construire l'OL Land à Décines, Jean-Michel Aulas multiplie les outils pour jouer « la stra-

**74 % des habitants de l'agglomération se déclarent favorables au projet**

tégie du consensus et du dialogue » et

tenter de désamorcer les arguments des opposants à cette implantation dans l'Est lyonnais.

Le coût du complexe, comprenant un stade de 60 000 places et son centre d'entraînement, deux hôtels, des bureaux et un pôle de loisirs, est estimé à 450 millions d'euros, financés par le club et ses partenaires. Au début de l'été, le soutien au projet dans le cadre de la candidature de la France à l'organisation de l'Euro 2016 avait accéléré les choses. La victoire européenne de l'équipe de football lyonnaise la semaine dernière à Liverpool est venue rajouter un argument. « Sans grand stade, un grand club ne peut pas exister », martèle le président de l'Olympique lyonnais. Ce dernier affiche le soutien de sportifs comme le boxeur Fabrice Tiozzo, le gymnaste Yann Cucherat ou le patineur Olivier Schoenfelder, de responsables économiques ou de personnalités du monde de la culture.

A ceux-là s'ajoute celui des Lyonnais. D'après un sondage Ipsos réalisé pour le club fin septembre, 74 % des habitants de l'agglomération se déclarent favorables au Grand Stade. Seul îlot de résistance, la commune riveraine de Chassieu où 38 % seulement des sondés sont séduits. Faut-il y voir un lien de cause à effet ? Les Chasse-lands viennent d'obtenir l'assurance du Sytral que le prolongement du tramway jusqu'à Eurexpo desserve dans trois ans l'entrée Nord du site, plus proche de leur commune. Une vingtaine d'associations, hostiles au projet, ont lancé une pétition, demandant le maintien de l'équipe dans un stade de Gerland rénové et agrandi. « Il est desservi par la ligne de métro B, en cours de prolongement, situé à 6 stations de Bellecour et de La Part Dieu, à 3 stations de la future gare Jean-Macé. Et il fait pleinement partie de notre patrimoine commun », avancent les pétitionnaires.

### La question de l'accessibilité

Le 12 novembre prochain démarrera la deuxième version de l'enquête publique de révision du plan local d'urbanisme de Décines. La ville s'est prononcée pour, mais les deux communes voisines, Meyzieu et Chassieu ont émis un avis défavorable. L'accessibilité des supporters au site constitue l'une des principales objections. Elle avait fait l'objet de réserves de la part du commissaire-enquête lors de la première procédure. « Entre Décines et Gerland, il n'y a pas photo », explique Jean-Michel Aulas, études du Grand Lyon à l'appui. Les scénarios tendent à démontrer que 68 % des 60 000 spectateurs seront acheminés par les transports collectifs.

Des aménagements restent à construire. Prolongement du tramway T2 d'Eurexpo au Grand Stade puis bouclage ultérieur avec la ligne T3, voies de bus, pistes cyclables, Gérard Collomb expose la liste des possibilités de circulation bien meilleures qu'autour du stade de Gerland. « Pour nous le Grand Stade est justement l'occasion de mieux organiser l'Est de l'agglomération », plaide le président du Grand Lyon qui doit financer ces infrastructures. En réalité 9 000 personnes seulement devraient être acheminées complètement par les transports en commun. 25 000 le seront sur les derniers kilomètres du trajet, entre les parkings relais et l'enceinte sportive.

L'enquête publique, qui doit durer un mois, n'est que la première d'une succession d'étapes administratives que devra franchir le projet de stade. Selon le calendrier prévisionnel du Grand Lyon et de l'OL, l'obtention du permis de construire est prévue pour le printemps 2011. ■